

Администрация
сельского поселения
Суринск муниципального
района Шигонский
Самарской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 64

от 15 августа 2019 года

**«Об утверждении Программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры сельского поселения
Суринск муниципального района Шигонский Самарской
области на период с 2019 по 2032 годы»**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом сельского поселения Суринск муниципального района Шигонский Самарской области, Администрация сельского поселения Суринск

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Суринск муниципального района Шигонский Самарской области на период с 2019 по 2032 годы (Приложение).
2. Опубликовать настоящее постановление в газете сельского поселения Суринск «Суринский Вестник» и на странице сельского поселения Суринск сайта муниципального района Шигонский http://shigony.samregion.ru/mo_structure//.
3. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.
4. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского
поселения Суринск



М.А.Портнов

исп. Лягашина М.А.
тел.: 24-1-97

Приложение
к постановлению Администрации
сельского поселения Суринск
от 15.08 2019 года № 64

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СУРИНСК
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ШИГОНСКИЙ
САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД С 2019 ПО 2032 ГОДЫ**

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ | 4 |
| РАЗДЕЛ 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | 6 |
| 1.1. Анализ положения сельского поселения Суринск в структуре пространственной организации Российской Федерации | 6 |
| 1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | 6 |
| 1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 12 |
| 1.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог | 12 |
| 1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении | 20 |
| 1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 20 |
| 1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | 21 |
| 1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | 21 |
| 1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения | 21 |
| 1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | 21 |
| 1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Суринск | 22 |
| 1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Суринск | 22 |
| 1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | 23 |
| РАЗДЕЛ 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Суринск | 24 |
| 2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | 24 |
| 2.2. Прогноз транспортного спроса сельского поселения Суринск, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта | 25 |
| 2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 25 |
| 2.4. Прогноз развития дорожной сети | 26 |
| 2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | 27 |
| 2.6. Прогноз показателей безопасного дорожного движения | 27 |

| | |
|---|----|
| 2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения | 27 |
| РАЗДЕЛ 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | 27 |
| РАЗДЕЛ 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) | 29 |
| РАЗДЕЛ 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 32 |
| РАЗДЕЛ 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 33 |
| РАЗДЕЛ 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения | 35 |

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
сельского поселения Суринск
муниципального района Шигонский Самарской области
на период с 2019 до 2032 года

| | |
|--|--|
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Суринск муниципального района Шигонский Самарской области на 2019-2032 годы (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Наименование заказчика Программы, его местонахождение | Администрация сельского поселения Суринск муниципального района Шигонский Самарской области (далее - Администрация) Самарская область, муниципальный район Шигонский, с. Суринск, ул. Советская, д. 39. |
| Наименование разработчика Программы, его местонахождение | ИП Гуря Е.С. г. Ставрополь, ул. Старомарьевское шоссе, д. 34 |
| Цели Программы | -создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения; -улучшение качества дорог. |
| Задачи Программы | - Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Суринск |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Технико-экономические показатели: - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно). Финансовые показатели: - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно). Социально-экономические показатели: - доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий). |

| | |
|--|--|
| <p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. Подсыпка дорог местного значения щебнем 2. Асфальтирование дороги 3. Зимнее содержание дороги |
| <p>Срок и этапы реализации Программы</p> | <p>2019-2032 годы (этапы реализации Программы не выделяются)</p> |
| <p>Объемы и источники финансирования Программы</p> | <p>Объем финансирования Программы в 2019-2032 годах составит 24176,768 тыс. рублей, в том числе по годам: 2019 – 1845,768 тыс. руб.; 2020 – 1931,0 тыс. руб.; 2021 – 1700,0 тыс. руб.; 2022 – 1700,0 тыс. руб.; 2023 – 1700,0 тыс. руб.; 2024 - 2032 – 15300,0 тыс. руб. из них: федеральный бюджет – отсутствует; областной бюджет – отсутствует; местный бюджет – 24176,768 тыс. руб.; внебюджетные источники – отсутствуют. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.</p> |

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения сельского поселения Суринск в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации

Муниципальное образование сельского поселения Суринск входит в состав муниципального района Шигонский.

Сельское поселение Суринск расположено в западной части муниципального района Шигонский, в 190 км к северо-западу от города Самары, в 129 км от города Тольятти (по автомобильной дороге), 54 км от города Сызрани. Расстояние по автодорогам общего пользования межмуниципального значения между административным центром муниципального района селом Шигоны и селом Суринск составляет 24 км.

Сельское поселение Суринск граничит:

- на севере - с сельским поселением Береговой муниципального района Шигонский;

- на востоке - с сельским поселением Бичевная муниципального района Шигонский;

- на юге - с сельским поселением Малячкино муниципального района Шигонский и с сельским поселением Троицкое муниципального района Сызранский;

- на западе - с сельским поселением Михайловское муниципального района Теренгульский Ульяновской области.

Сельское поселение Суринск включает в себя пять населённых пунктов: с. Суринск (административный центр), с. Байдеряково, п. Бичевной, п. Верхнесуринск и п. Золотой.

1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Население

Численность населения сельского поселения Суринск по состоянию на 01.01.2019 г. составляет 1742 человека. Здесь проживает 8,9 % населения муниципального района Шигонский.

Таблица 1 – Оценка численности постоянного населения

| Наименование | Численность населения, чел. | | Динамика численности населения (2019/2012 гг.) | |
|------------------|-----------------------------|-------------|--|----------------------------|
| | 2012 г. | 2019 г. | абсолютное изменение, чел. | относительное изменение, % |
| с. Суринск | 960 | 867 | -93 | -9,7 |
| с. Байдеряково | 814 | 792 | -22 | -2, |
| п. Бичевной | 42 | 34 | -8 | -19 |
| п. Верхнесуринск | 12 | 7 | -5 | -41,6 |
| п. Золотой | 53 | 42 | -11 | -20,8 |
| Итого: | 1881 | 1742 | -139 | -7,4 |

Одним из важных показателей социально-экономического состояния являются демографические показатели. Так, на территории поселения проживает 32,2% (561 чел.) - населения старше 60 лет, 51,7% (901 чел) - в возрасте от 18 до 60 лет и 16,1% (280 чел.) - от 0 до 17 лет.

Жилой фонд

В границах сельского поселения Суринск муниципального района Шигонский существующий жилищный фонд на 2019 г. составляет 41,25 тыс. м² общей площади. Обеспеченность жильем составляет в среднем по сельскому поселению 23,7 м²/чел. и может колебаться в зависимости от доходов населения.

Градостроительная деятельность

Планировочная структура населённых пунктов сельского поселения Суринск определяется следующими факторами: особенностями гидрографии и рельефа территории, улично-дорожной сетью населённых пунктов.

Село Суринск имеет немного вытянутую форму с запада на восток, вдоль ручья в овраге Суринский, который протекает по территории населённого пункта с юго-запада на северо-восток. Основная часть жилой зоны располагается на правом берегу ручья. Левобережная часть села вытянулась по одну сторону дороги «Суринск-Верхнесуринск». Основные улицы правобережной части Суринска (Животноводческая, Советская, Мельничная, Нагорная) расположены параллельно ручью, улица Луговая - основная улица левобережной части села - перпендикулярна ему. Главный въезд в село осуществляется с восточной стороны с автодороги «Шигоны - Старый Тукшум» и далее по ул. Мельничной.

Село Байдеряково вытянуто с севера на юг вдоль железной дороги, которой подчинена планировочная структура села. Параллельно железной дороге проложены три улицы – Полевая, Центральная, Луговая, объединенные поселковой дорогой, проходящей в геометрическом центре, по которой осуществляется въезд в село. В северной части Байдеряково, где железная дорога поворачивает на восток, пролегли еще три улицы перпендикулярно основным, протяженным улицам.

В **посёлке Золотой** всего три улицы: Луговая, Центральная, Железнодорожная. Первые две улицы расположены параллельно автодороге, ведущей в административный центр сельского поселения с. Суринск, третья – расположена под прямым углом к Центральной улице, и параллельно железной дороге, к которой прилегает посёлок своей восточной границей. Въезд в посёлок осуществляется с восточной стороны с автодороги «Шигоны - Старый Тукшум».

Посёлок Верхнесуринск мало застроен и имеет одну ул. Центральную, протянувшуюся с северо-запада на юго-восток. Въезд осуществляется в южной части поселка с автодороги «Суринск – Верхнесуринск».

Посёлок Бичевой состоит из двух частей, обе западными границами прилегают к автодороге «Суринск – Байдеряково» и имеют одну, параллельную этой дороге улицу Центральную, с обеих сторон этой улицы имеется фрагментарная застройка.

Транспортная инфраструктура

Территорию сельского поселения Суринск пересекают автодороги регионального значения:

- «Байдеряково - Малячкино» (4 категории, 2 полосы движения);
- «Суринск - Байдеряково» (4 категории, 2 полосы движения);
- «Суринск - Верхнесуринск» (4 категории, 2 полосы движения);
- «Шигоны – Старый Тукшум» - Суринск» (4 категории, 2 полосы движения);

Размещаемые на территории поселения автомобильные дороги регионального значения, являются собственностью Самарской области. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального значения не входит в полномочия органов местного самоуправления. Кроме региональной дороги, на территории поселения расположены дороги местного значения общего пользования. Существующая транспортная схема населенных пунктов представлена регулярной сеткой улиц и дорог. Основными центрами транспортного тяготения являются места приложения труда – производственные зоны, а также общественные центры с объектами социальной инфраструктуры.

Протяженность дорог местного значения – 107,2 км.

Таблица 4 – Наименование дорог сельского поселения Суринск

| Наименование дорог/улиц | Ширина дороги, м | Число полос | Категория дороги | Соответствие нормативам СП 34.13330.2012 |
|---|------------------|-------------|------------------|--|
| с. Суринск | | | | |
| ул. Луговая | - | 1 | V | - |
| ул. Суворова | - | 1 | V | - |
| ул. Животноводческая | - | 1 | V | - |
| ул. Советская | - | 1 | V | - |
| пер. Специалистов | - | 1 | V | - |
| ул. Школьная | - | 1 | V | - |
| ул. Специалистов | - | 1 | V | - |
| ул. Нагорная | - | 1 | V | - |
| пер. Советский | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от ул. Мельничная дома № 52 до ул. Советская дома № 69 | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от ул. Мельничная дома № 42 до ул. Школьная дома № 29 | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога внутри 18 квартирных домов ул. Мельничная и ул. Нагорная | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от примыкания ул. Советская | - | 1 | V | - |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| до дома № 39 ул.Советская (СДК) | | | | |
| Автомобильная дорога вокруг СДК по ул.Советская дома № 39 | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от ул. Мельничная дома № 45 до ул. Нагорная дома № 14 | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от ул. Мельничная дома № 17 до ул. Нагорная дома № 1 | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от ул. Мельничная дома № 29 до ул. Нагорная дома № 2 | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от трассы с.Суринск-пос.Верхнесуринск до ул. Луговая дома № 11 | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от с. Суринск до кладбища | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от кладбища с.Суринск до животноводческого комплекса | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от д.№ 62 ул.Мельничной до лесного фонда | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от д. № 62 ул.Мельничной до поля КФХ «Стрела» | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от д. № 40 ул.Животноводческой до лесного фонда | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от животноводческого комплекса до с.Осиновка | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от автодороги Суринск-Верхнесуринск до святого источника | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от поворота автомобильной дороги Суринск - животноводческий комплекс до 4-х рядного коровника отделения №1 | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от д. № 62 ул.Мельничной до бывшей автозаправки | - | 1 | V | - |
| пос. Верхнесуринск | | | | |
| ул. Центральная | - | 1 | V | - |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Автомобильная дорога от пос.Верхнесуринск до с. Осиновка | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от пос.Верхнесуринск до водоема на границе Ульяновской области | - | 1 | V | - |
| пос.Бичевной | | | | |
| ул. Центральная | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от пос.Бичевной до лесного фонда | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от пос.Бичевной до известкового карьера | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от пос.Бичевной до поля Поповый бугор | - | 1 | V | - |
| пос. Золотой | | | | |
| ул. Железнодорожная | - | 1 | V | - |
| ул. Луговая | - | 1 | V | - |
| село Байдеряково | | | | |
| ул. Центральная | - | 1 | V | - |
| ул. Береговая | - | 1 | V | - |
| ул.Молодежная | - | 1 | V | - |
| ул. Мостовая | - | 1 | V | - |
| ул. Лесная | - | 1 | V | - |
| ул. Полевая | - | 1 | V | - |
| ул. Луговая | - | 1 | V | - |
| ул. Железнодорожная | - | 1 | V | - |
| ул. Зеленая | - | 1 | V | - |
| ул. Центральная от дома № 119 до дома № 121 | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от ул. Полевая дома № 88 до ул.Центральная дома № 164 | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от ул. Центральная дома № 54 до ул.Железнодорожная дома № 1 | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от ул. Центральная дома № 169 до ул.Луговая дома № 85 | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от ул. Центральная дома № | - | 1 | V | - |

| | | | | |
|--|---|---|---|---|
| 110 до ул.Полевая дома № 60 | | | | |
| Автомобильная дорога от ул. Зеленая дома № 16 до ул.Мостовая дома № 11 | - | 1 | V | - |
| Внутри дворовая автомобильная дорога 2-х этажного дома № 112 по ул.Центральная | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от трассы с.Байдеряково – Суринск до кладбища | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от спортплощадки (окраина села) через животноводческую ферму до ул. Полевая | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от д.№ 2 ул.Центральной до д.№ 11 ул. Полевой | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от железнодорожного переезда до Старой деревни | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от автомобильной дороги Байдеряково-Суринск до зернотока | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от автомобильной дороги Байдеряково-Суринск до склада гсм | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от д. №10 ул.Лесной до животноводческой фермы | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от железнодорожного переезда до границы с.п. Малячкино | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от д. №1 ул.Полевой до лесного фонда | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от склада ГСМ до карьера | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от кладбища до леса «Березняк» | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от склада ГСМ до яблоневого сада | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от автомобильной дороги Байдеряково-Суринск 3-й км до поля кфх«Стрела» | - | 1 | V | - |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Автомобильная дорога от автомобильной дороги Байдеряково-Суринск 3-й км до железнодорожного моста | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога от автомобильной дороги Байдеряково-Суринск 3-й км до базы кфх «Свобода» | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога – съезд к детскому саду по ул.Луговая | - | 1 | V | - |
| Автомобильная дорога вокруг здания школы через здание котельной до дома №129 по ул.Центральная | - | 1 | V | - |

При въезде в с. Суринск, на дороге регионального значения между ул. Советская и ул. Суворова имеется автомобильный мост.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной системы сельского поселения Суринск является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы, несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения с другими регионами осуществляются двумя видами транспорта – автомобильным и железнодорожным.

Автомобильный транспорт

Всего на территории сельского поселения Суринск зарегистрировано 200 ед. транспортных средств: 190 ед. - легковые и 10 ед. - грузовые. Уровень автомобилизации низкий и составляет 115 автомобилей на 1000 жителей (средний по Самарской области 320 автомобилей на 1000 жителей).

Железнодорожный транспорт

Через территорию с.п. Суринск проходит участок Самарского отделения Куйбышевской железной дороги – линия «Сызрань - Ульяновск».

Водный транспорт

Водный транспорт на территории сельского поселения Суринск отсутствует.

Воздушный транспорт

Воздушные перевозки в сельском поселении Суринск не осуществляются. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортом г. Самара (Курумоч), расположенном на расстоянии 200 км от сельского поселения.

1.4. Характеристика сети дорог сельского поселения Суринск, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть сельского поселения Суринск состоит из дорог V категории (таблица 4), предназначенных для не скоростного движения (V категория – одна полоса движения, ширина проезжей части 3-4,5 метров).

Таблица 5– Характеристика улично-дорожной сети сельского поселения Суринск

| Наименование дорог/улиц | Тип покрытия | Протяженность дорог, км/значение | | Скорость движения, км/час | Плотность движения (число авт. на 1 км) | Интенсивность движения транспорта, ед/сут | Коэффициент загрузки, % |
|---|--------------|----------------------------------|-----------|---------------------------|---|---|-------------------------|
| | | местного | районного | | | | |
| с. Суринск | | | | | | | |
| ул. Луговая | грунт | 1,0 | | 60 | 50 | 50 | 10-20 |
| ул. Суворова | асфальт | 0,47 | | 60 | 45 | 50 | 10-20 |
| | щебень | 0,2 | | 60 | | | |
| | грунт | 0,43 | | 60 | | | |
| ул. Животноводческая | щебень | 0,900 | | 60 | 33 | 30 | 10-15 |
| ул. Советская | асфальт | 0,288 | | 40/60 | 200 | 120 | 30-40 |
| | щебень | 0,312 | | | | | |
| пер.Специалистов | асфальт | 0,120 | | 20/40/60 | 1600 | 200 | 40-50 |
| ул. Школьная | грунт | 0,700 | | 60 | 57 | 40 | 10-20 |
| ул.Специалистов | щебень | 0,300 | | 60 | 330 | 100 | 30-40 |
| ул. Нагорная | асфальт | 0,3 | | 60 | 67 | 60 | 10-20 |
| | грунт | 0,6 | | 60 | | | |
| пер. Советский | грунт | 0,100 | | 60 | 300 | 30 | 10-20 |
| Автомобильная дорога от ул. Мельничная дома № 52 до ул. Советская дома № 69 | асфальт | 0,384 | | 60 | 180 | 70 | 20-30 |
| Автомобильная дорога от ул. Мельничная дома № 42 до ул. Школьная дома № 29 | асфальт | 0,095 | | 60 | 730 | 70 | 20-30 |
| Автомобильная дорога внутри 18 квартирных домов ул.Мельничная и ул. Нагорная | асфальт | 0,4 | | 60 | 140 | 70 | 20-30 |
| | грунт | 0,1 | | 60 | | | |
| ул. Чапаева | грунт | 0,050 | | 60 | 800 | 40 | 10-20 |
| Автомобильная дорога от примыкания ул.Советская до дома № 39 ул.Советская (СДК) | асфальт | 0,100 | | 60 | 600 | 60 | 20-30 |

| | | | | | | | |
|--|---------|-------|--|----|-----|----|-------|
| Автомобильная дорога вокруг СДК по ул.Советская дома № 39 | асфальт | 0,200 | | 60 | 100 | 20 | 5-10 |
| Автомобильная дорога от ул. Мельничная дома № 45 до ул. Нагорная дома № 14 | асфальт | 0,200 | | 60 | 300 | 60 | 20-30 |
| Автомобильная дорога от ул. Мельничная дома № 17 до ул. Нагорная дома № 1 | асфальт | 0,12 | | 60 | 300 | 60 | 20-30 |
| | грунт | 0,08 | | 60 | | | |
| Автомобильная дорога от ул. Мельничная дома № 29 до ул. Нагорная дома № 2 | грунт | 0,200 | | 60 | 150 | 30 | 10-20 |
| Автомобильная дорога от трассы с.Суринск-пос.Верхнесуринск до ул. Луговая дома № 11 | грунт | 0,400 | | 60 | 125 | 50 | 10-20 |
| Автомобильная дорога от с. Суринск до кладбища | асфальт | 0,500 | | 60 | 100 | 50 | 10-20 |
| Автомобильная дорога от кладбища с.Суринск до животноводческого комплекса | асфальт | 1,050 | | 60 | 48 | 50 | 10-20 |
| Автомобильная дорога от д.№ 62 ул.Мельничной до лесного фонда | грунт | 3,950 | | 60 | 8 | 30 | 10-20 |
| Автомобильная дорога от д. № 62 ул.Мельничной до поля КФХ «Стрела» | грунт | 7,800 | | 60 | 6 | 50 | 10-20 |
| Автомобильная дорога от д. № 40 ул.Животноводческой до лесного фонда | грунт | 6,570 | | 60 | 8 | 50 | 10-20 |
| Автомобильная дорога от животноводческого комплекса до с.Осиновка | грунт | 7,4 | | 60 | 7 | 50 | 10-20 |
| Автомобильная дорога от автодороги Суринск-Верхнесуринск до святого источника | грунт | 0,6 | | 60 | 116 | 70 | 20-30 |
| Автомобильная дорога от поворота автомобильной дороги Суринск - животноводческий комплекс до 4-х рядного | асфальт | 0,330 | | 60 | 212 | 70 | 20-30 |

| | | | | | | | |
|--|---------|---------------|--|----------|-----|-----|-------|
| коровника отделения №1 | | | | | | | |
| Автомобильная дорога от д. № 62 ул.Мельничной до бывшей автозаправки | асфальт | 0,200 | | 60 | 150 | 30 | 10-20 |
| Итого | | 36,449 | | | | | |
| пос. Верхнесурииск | | | | | | | |
| ул. Центральная | асфальт | 0,200 | | 60 | 150 | 30 | 10-20 |
| Автомобильная дорога от пос.Верхнесурииск до с. Осиновка | грунт | 3,700 | | 60 | 3 | 10 | 5-10 |
| Автомобильная дорога от пос.Верхнесурииск до водоема на границе Ульяновской области | грунт | 2,700 | | 60 | 4 | 10 | 5-10 |
| Итого | | 6,600 | | | | | |
| пос.Бичевной | | | | | | | |
| ул. Центральная | грунт | 2,000 | | 60 | 25 | 50 | 10-20 |
| Автомобильная дорога от пос.Бичевной до лесного фонда | грунт | 3,100 | | 60 | 3 | 10 | 5-10 |
| Автомобильная дорога от пос.Бичевной до известкового карьера | грунт | 2,100 | | 60 | 5 | 10 | 5-10 |
| Автомобильная дорога от пос.Бичевной до поля Поповый бугор | грунт | 3,600 | | 60 | 3 | 10 | 5-10 |
| Итого | | 10,800 | | | | | |
| пос. Золотой | | | | | | | |
| ул. Железнодорожная | грунт | 0,500 | | 60 | 40 | 20 | 5-10 |
| ул. Луговая | грунт | 0,300 | | 60 | 67 | 20 | 5-10 |
| Итого | | 0,800 | | 60 | | | |
| село Байдеряково | | | | | | | |
| ул. Центральная | асфальт | 1,465 | | 20/40/60 | 137 | 200 | 40-50 |
| ул. Береговая | грунт | 0,500 | | 60 | 52 | 26 | 5-10 |
| ул.Молодежная | грунт | 0,600 | | 60 | 43 | 26 | 5-10 |
| ул. Мостовая | грунт | 0,500 | | 60 | 28 | 14 | 5-10 |
| ул. Лесная | грунт | 0,500 | | 60 | 28 | 14 | 5-10 |
| ул. Полевая | асфальт | 1,0 | | 60 | 33 | 100 | 30-40 |
| | щебень | 0,6 | | 60 | | | |

| | | | | | | | |
|--|---------|-------|--|----------|-----|-----|-------|
| | грунт | 1,4 | | 60 | | | |
| ул. Луговая | грунт | 3,000 | | 20/40/60 | 50 | 150 | 30-40 |
| ул. Железнодорожная | грунт | 0,400 | | 60 | 50 | 20 | 5-10 |
| ул. Зеленая | грунт | 0,500 | | 60 | 28 | 14 | 5-10 |
| ул. Центральная от дома № 119 до дома № 121 | асфальт | 0,110 | | 60 | 454 | 50 | 10-20 |
| Автомобильная дорога от ул. Полевая дома № 88 до ул.Центральная дома № 164 | асфальт | 0,100 | | 60 | 300 | 30 | 10-20 |
| Автомобильная дорога от ул. Центральная дома № 54 до ул.Железнодорожная дома № 1 | грунт | 0,600 | | 60 | 17 | 10 | 5-10 |
| Автомобильная дорога от ул. Центральная дома № 169 до ул.Луговая дома № 85 | грунт | 0,200 | | 60 | 50 | 10 | 5-10 |
| Автомобильная дорога от ул. Центральная дома № 110 до ул.Полевая дома № 60 | асфальт | 0,200 | | 60 | 300 | 60 | 20-30 |
| Автомобильная дорога от ул. Зеленая дома № 16 до ул.Мостовая дома № 11 | грунт | 0,150 | | 60 | 133 | 20 | 5-10 |
| Внутри дворовая автомобильная дорога 2-х этажного дома № 112 по ул.Центральная | асфальт | 0,100 | | 60 | 100 | 10 | 5-10 |
| Автомобильная дорога от трассы с.Байдеряково – Суринск до кладбища | грунт | 0,500 | | 60 | 60 | 30 | 10-20 |
| Автомобильная дорога от спортплощадки (окраина села) через животноводческую ферму до ул. Полевая | асфальт | 1,300 | | 60 | 38 | 50 | 10-20 |
| Автомобильная дорога от д.№ 2 ул.Центральной до д.№ 11 ул. Полевой | грунт | 0,800 | | 60 | 13 | 10 | 5-10 |
| Автомобильная дорога от железнодорожного переезда до Старой деревни | грунт | 6,200 | | 60 | 2 | 10 | 5-10 |
| Автомобильная дорога от автомобильной | асфальт | 0,250 | | 60 | | 10 | 5-10 |

| | | | | | | | |
|---|---------|---------------|--|----|-----|----|-------|
| дороги Байдеряково-Суринск до зернотока | | | | | | | |
| Автомобильная дорога от автомобильной дороги Байдеряково-Суринск до склада гсм | грунт | 0,600 | | 60 | 17 | 10 | 5-10 |
| Автомобильная дорога от д. №10 ул.Лесной до животноводческой фермы | грунт | 0,300 | | 60 | 33 | 10 | 5-10 |
| Автомобильная дорога от железнодорожного переезда до границы с.п. Малячкино | грунт | 4,950 | | 60 | 6 | 30 | 10-20 |
| Автомобильная дорога от д. №1 ул.Полевой до лесного фонда | грунт | 3,600 | | 60 | 3 | 10 | 5-10 |
| Автомобильная дорога от склада ГСМ до карьера | грунт | 1,850 | | 60 | 10 | 20 | 5-10 |
| Автомобильная дорога от кладбища до леса «Березняк» | грунт | 2,150 | | 60 | 5 | 10 | 5-10 |
| Автомобильная дорога от склада ГСМ до яблоневого сада | грунт | 6,400 | | 60 | 2 | 10 | 5-10 |
| Автомобильная дорога от автомобильной дороги Байдеряково-Суринск 3-й км до поля кфх»Стрела» | грунт | 8,308 | | 60 | 3 | 20 | 5-10 |
| Автомобильная дорога от автомобильной дороги Байдеряково-Суринск 3-й км до железнодорожного моста | грунт | 1,500 | | 60 | 7 | 10 | 5-10 |
| Автомобильная дорога от автомобильной дороги Байдеряково-Суринск 3-й км до базы кфх «Свобода» | грунт | 1,200 | | 60 | 14 | 17 | 5-10 |
| Автомобильная дорога – съезд к детскому садику по ул.Луговая | асфальт | 0,100 | | 60 | 200 | 20 | 5-10 |
| Автомобильная дорога вокруг здания школы через здание котельной до дома №129 по ул.Центральная | асфальт | 0,618 | | 60 | 32 | 20 | 5-10 |
| Итого | | 52,551 | | | | | |
| Всего | | 107,2 | | | | | |

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

- потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;
- продукты истирания шин и тормозов;
- шумовое загрязнение окружающей среды;
- материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличается (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1:4,4:1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный - соотношение составит 1:1,1:1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза,

расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертензии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

1. Сектор общественных финансов:

- Расходы дорожных служб на ликвидацию последствий ДТП.
- Расходы пенсионного фонда РФ (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты).
- Расходы фонда социального страхования РФ (расходы на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога).
- Расходы фонда обязательного медицинского страхования РФ.

2. Рыночный сектор

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов.
- Издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств.
- Неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств.
- Потери доходов в связи с не укомплектованностью штата, из-за временной нетрудоспособности или гибели работника.

3. Сектор домашних хозяйств

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества.
- Потери заработной платы пострадавшего в ДТП.
- Расходы на платные медицинские услуги.
- Дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

Оценка качества содержания дорог

В связи с недостатком финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете сельского поселения Суринск, эксплуатационное состояние значительной части улиц сельского поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети, в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных

звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ.

При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Проведенный анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является неэффективным.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками

Всего на территории сельского поселения Суринск зарегистрировано 200 транспортных средств. Уровень автомобилизации 115 автомобилей на 1000 жителей.

Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения Суринск АЗС отсутствуют. На расчетный срок строительство АЗС не рационально, в связи с малочисленностью автомобилей;

- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения станции отсутствуют. На расчетный срок строительство СТО не рационально;

- парковочные места следует проектировать из расчета 25 машино-мест на 1000 жителей. На территории сельского поселения Суринск парковочные места отсутствуют. На расчетный срок необходимо предусмотреть строительство парковок, суммарной мощностью на 44 места.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми и культурными связями.

Транспортное сообщение сельского поселения Суринск осуществляется по следующим маршрутам:

- Автобус №243 "Суринск - Сызрань" - 3 рейса в день; протяженность маршрута 65 км.

Пассажирский транспорт полностью удовлетворяет потребности населения сельского поселения Суринск. Большое значение для транспортных связей имеет личный автотранспорт.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В сельском поселении Суринск тротуары и велосипедные дорожки отсутствуют. Движение организовано в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

На расчетный срок строительство велосипедных дорожек и тротуаров не планируется, в связи с отсутствием финансирования.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортные средства, осуществляющие механическую уборку дорог сельского поселения Суринск, вывоз ТБО, посыпку противогололедными материалами, по состоянию на 01.01.2019 используется 2 единицы специализированного транспорта.

На территории сельского поселения Суринск не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

За 2018 год на территории сельского поселения Суринск дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Загрязнение атмосферы

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума

Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Уровень автомобилизации сельского поселения Суринск низкий. В связи с этим население не подвергается воздействию шума.

Снижение двигательной активности

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о благополучности экологической ситуации.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Суринск

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории сельского поселения Суринск ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки, остановочные площадки, АЗС, СТО).

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Суринск

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Суринск на период с 2019 по 2032 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. №190-ФЗ;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана сельского поселения Суринск муниципального района Шигонский Самарской области.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Самарской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Таблица 6

| Наименование бюджета | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. |
|---|-----------|----------|----------|
| | Тыс. руб. | | |
| Средства бюджета муниципального образования | 2652,836 | 2593,093 | 1996,568 |
| Средства областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Средства внебюджетных источников | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Суринск

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз изменения численности населения сельского поселения Суринск.

В существующем генеральном плане сельского поселения Суринск, совмещенным с проектом планировки, предлагается два варианта проектных решения по численности населения на 2032 год:

1 вариант - 1770 чел.;

2 вариант - 2283 чел.

В связи с тем, что фактическая численность населения с 2012 года по 2019 год уменьшилось на 139 человек, то принимаем расчетную численность населения по 1 варианту. Для расчета перспективных показателей, принимаем численность населения равной 1770 человек.

Объемы планируемого жилищного строительства

Оценка масштабов перспективного жилищного строительства ориентируется на проектную численность населения территории, исходя из необходимости предоставления каждой гипотетической семье отдельного дома или квартиры.

Расчетное количество новых единиц жилищного фонда определяется отношением численности прироста населения к среднему размеру семьи (условный коэффициент семейности – 3).

В качестве перспективного жилища в сельском поселении Суринск принят индивидуальный жилой дом усадебного типа. Расчетная жилищная обеспеченность для нового строительства принимается в размере 28-33 м²/человек. Это стандарт комфортного жилья, относящегося к группе доступного.

Проектный объем нового жилищного строительства определен исходя из:

- проектной численности населения;
- динамики жилищного строительства.

Для обеспечения жильем 28 человек прирастающего населения требуется (в соответствии с принятым уровнем жилищной обеспеченности) жилищное строительство в объеме 0,84 тыс. м².

Итого, на конец расчетного срока (2032 год) площадь жилищного фонда составит 42,09 м². Обеспеченность жильем составляет в среднем по сельскому поселению 23,8 м²/чел. и может колебаться в зависимости от доходов населения.

Таблица 2 – Перспективный объем жилищного фонда

| № п/п | Показатели | Единица измерения | Расчетный срок (2032 г.) |
|-------|-------------------------|---------------------|--------------------------|
| 1 | Жилищный фонд, всего | тыс. м ² | 42,09 |
| 2 | Население | чел. | 1770 |
| 3 | Жилищная обеспеченность | м ² /чел | 23,8 |
| 4 | Новое строительство | тыс. м ² | 0,84 |

Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в сельском поселении Суринск не планируется.

2.2. Прогноз транспортного спроса сельского поселения Суринск, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по автомобильной дороге регионального значения «Байдеряково - Малячкино», «Суринск - Байдеряково», «Суринск - Верхнесуринск», а также по центральным улицам. Данные об интенсивности движения грузовых транспортных средств отсутствуют.

Количество и протяженность внутрирайонного автобусного маршрута удовлетворяет потребности населения в полном объеме. Характер и цели передвижения населения сельского поселения Суринск не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 8 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2032года

| Наименование показателя | 2018 (Базовый год) | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 - 2032 | Примечание |
|---|-----------------------|------|------|------|------|------|-------------------|---|
| Автомобильный транспорт | | | | | | | | |
| Число автомобилей | 200 | 203 | 206 | 209 | 212 | 215 | 240 | 1. Увеличение численности населения; 2. Повышение уровня жизни |
| Число остановочных площадок | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | с. Суринск; пос. Бичевной; с. Байдеряково |
| Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| Велосипедное движение, число | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |

| | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|---|---|---|---|---|----|------------------------------|
| пунктов хранения мест | | | | | | | | |
| Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 | Строительство не планируется |
| Число автостанций (60 пассажиров) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| Авиационный транспорт | | | | | | | | |
| Число вертолетных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| Число аэропортов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| Водный транспорт | | | | | | | | |
| Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| Железнодорожный транспорт | | | | | | | | |
| Число станций | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - |

2.4. Прогноз развития дорожной сети

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить

накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Таблица 9– Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2032 года

| Наименование показателя | 2018 (базовый год) | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024-2032 |
|--------------------------------|--------------------|------|------|------|------|------|-----------|
| Число автомобилей всего, в т.ч | 200 | 203 | 206 | 209 | 212 | 215 | 240 |
| легковые | 190 | 193 | 196 | 199 | 202 | 205 | 230 |
| грузовые | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется (таблица 4).

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В сельском поселении Суринск в 2018 году дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за массового пренебрежения требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятным.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

Раздел 3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице 10 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 10– Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

| № п/п | Целевой показатель | Ед. изм. | Варианты развития | |
|-------|---|----------|-------------------|--------------|
| | | | Оптимистичный | Реалистичный |
| 1 | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 80 | 20 |
| 2 | Прирост протяженности дорог | км | 0 | 0 |

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Суринск.

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В сельском поселении Суринск на момент разработки программы, общественный транспорт удовлетворяет потребности населения. Для повышения качества обслуживания пассажиров, автотранспортное предприятие должно систематически обследовать и изучать пассажиропотоки по дням недели и месяцам года, как на отдельных маршрутах, так и на всей маршрутной сети.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Таблица 11

| Наименование мероприятия | Характеристики (машино-мест) | Расположение | Сроки реализации | Финансирование (сумма, из какого бюджета) |
|---------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|-------------------------|--|
| Организация парковочного пространства | - | - | - | - |

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию велосипедного и пешеходного передвижения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения Суринск

В целях развития сети дорог сельского поселения Суринск планируется подсыпка грунтовых дорог щебнем.

Таблица 12–Мероприятия по развитию сети дорог

| Наименование мероприятия | Характеристики | Расположение | Финансирование (сумма, из какого бюджета) |
|---------------------------------|------------------------|--------------------------------|---|
| 2019 год | | | |
| Асфальтирование дороги | L=0,27 км | с. Суринск ул. Специалистов | Бюджет МО - 945,0 тыс. руб. |
| Подсыпка дорог щебнем | L=0,5 км | с. Байдеряково ул. Луговая | Бюджет МО - 750,0 тыс. руб. |
| 2020 год | | | |
| Подсыпка дорог щебнем | L=1,0 км | сельское поселение Суринск | Бюджет МО - 1500,0 тыс. руб. |
| 2021 год | | | |
| Подсыпка дорог щебнем | L=1,0 км | сельское поселение Суринск | Бюджет МО - 1500,0 тыс. руб. |
| 2022 год | | | |
| Подсыпка дорог щебнем | L=1,0 км | сельское поселение Суринск | Бюджет МО - 1500,0 тыс. руб. |
| 2023 год | | | |
| Подсыпка дорог щебнем | L=1,0 км | сельское поселение Суринск | Бюджет МО - 1500,0 тыс. руб. |
| 2024-2032 гг. | | | |
| Подсыпка дорог щебнем | L=1,0 км (ежегодно) | сельское поселение Суринск | Бюджет МО - 13500,0 тыс. руб. (ежегодно - 1500,0 тыс. руб.) |

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта

Таблица 13

| Наименование мероприятия | Характеристики | Расположение | Сроки реализации | Финансирование (сумма, из какого бюджета) |
|---------------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|--|
| - | - | - | - | - |

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Таблица 14

| Наименование мероприятия | Расположение | Характеристика | Сроки реализации | Финансирование (сумма, из какого бюджета) |
|---------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------------------|---|
| Зимнее содержание дорог | Сельское поселение Суринск | - | 2019-2032 | Бюджет МО - 2800,0 тыс. руб. (ежегодно - 200,0 тыс. руб.) |

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем
 Данные мероприятия в сельском поселении Суринск не планируются.

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Данные мероприятия в сельском поселении Суринск не планируются.

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Таблица 15

| Наименование мероприятия | Планируемые сроки | Финансирование, тыс. руб. |
|---|--------------------------|----------------------------------|
| Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры | - | 0,00 |

Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Таблица 16

| Мероприятия | Финансирование на 2019-2032 гг., тыс. руб. | | | |
|---|---|---------------------|----------------|-------------|
| | Фед. бюджет | Областной бюджет | Бюджет МО | Внебюд. |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры: | - | - | - | - |
| Авиационный транспорт | - | - | - | - |
| Речной транспорт | - | - | - | - |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | - | - | - | - |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта | - | - | - | - |
| Мероприятия по развитию сети дорог сельского поселения Суринск, в т.ч | - | - | 21195,0 | - |
| строительство дорог | - | - | - | - |
| ремонт дорог | - | - | 21195,0 | - |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | - | - | 2800,0 | - |
| Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки | - | - | - | - |
| Мероприятия по мониторингу | - | - | - | - |
| Всего | 0,00 | 0,00 | 23995,0 | 0,00 |

Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Таблица 17

| Мероприятия | Наименование индикатора | 2018 (Базовый год) | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024-2032 |
|--|---|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|
| а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед. | 1095 | 1095 | 1095 | 1095 | 1095 | 1095 | 1095 |
| | Число остановочных площадок | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 44 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| г) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км | 107,2 | 107,2 | 107,2 | 107,2 | 107,2 | 107,2 | 107,2 |
| д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению | Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Количество нанесенной дорожной разметки, м ² | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Количество установленных | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |

| | | | | | | | | |
|---|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| перегруженности дорог и (или) их участков | дорожных знаков, ед | | | | | | | |
|---|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Суринск

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».